

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Сургут»

 Е.В. Дьячков

15.08. 2018г.



УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления
транспортной безопасности
Росавиации

 Д.К. Ковалев

02 11 2018г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
«РУКОВОДИТЕЛИ И ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА СЛУЖБЫ ТРАНСПОРТНОЙ
(АВИАЦИОННОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ»**

г. Сургут 2018г.

Программа СПП «Руководители и должностные лица службы транспортной
(авиационной) безопасности»

Разработчик программы
Начальник АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета
АУЦ ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от « 14 » августа 2018г. № 3

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения.....	6
3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	12
4. Тематика подготовки	16
5. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой	18
6. Сведения об обеспечении образовательного процесса оборудованием и техническими средствами	19
7. Приложения	20
8. Лист ознакомления	26

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	Командир воздушного судна
МТУ	Межрегиональное территориальное управление
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ОГ	опасные грузы
ОАО	открытое акционерное общество
САБ	служба авиационной безопасности
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Цель обучения по программе специальной профессиональной подготовки сотрудников службы авиационной безопасности (далее - САБ) по специализации: «Руководители и должностные лица службы транспортной (авиационной) безопасности» (далее – Программа) является получение слушателями новых профессиональных знаний, приобретение практических умений и навыков для высокоэффективного выполнения ими функциональных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности (далее – АБ), а также подготовка резерва кадров на замещение вакантных должностей – руководящего состава.

По окончании подготовки слушатели должны знать:

- особенности современного терроризма, формы и методы борьбы с ним;
- классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- новые виды угроз и вызовов в адрес гражданской авиации;
- состояние авиационной безопасности и задачи САБ по ее обеспечению;
- требования Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по АБ;
- требования отечественных нормативных правовых документов, регламентирующих обеспечение авиационной безопасности в ГА РФ;
 - назначение, задачи, структуру и деятельность аэропорта;
 - предназначение, структуру и организацию работы служб АБ аэропорта (авиакомпаний); положения о службах АБ аэропорта (авиакомпаний);
 - организацию и процедуры сертификации аэропортов, авиапредприятий, эксплуатантов;
 - организацию и процедуры лицензирования юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности;
 - организацию и порядок взаимодействия службы АБ с другими службами аэропорта (авиакомпаний), подразделениями вневедомственной охраны при органах внутренних дел и ведомственной охраны Минтранса России, правоохранительными, пограничными, таможенными и иными органами исполнительной власти;
- порядок обучения и сертификации сотрудников САБ;
- порядок и источники финансирования САБ;
- содержание программ обеспечения АБ аэропорта и авиакомпаний в части касающейся работы подразделений охраны и групп быстрого реагирования;
- внешние отличительные признаки и способы выявления взрывоопасных предметов, оружия, других опасных предметов и веществ; правила безопасного обращения с ними;
- назначение зон ограниченного доступа (контролируемых) аэропорта;
- функциональные обязанности и права сотрудников подразделений службы АБ;
- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;

- организацию и способы охраны контролируемых зон, объектов инфраструктуры аэропортов и воздушных судов, обеспечение пропускного и внутриобъектового режима;
- организацию предполетного и послеполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов;
- принцип действия и правила безопасной эксплуатации инженерных и технических средств охраны и досмотра, применяемых в авиапредприятиях; комплексную систему охраны аэропортов и объектов ГА;
- организацию досмотра воздушных судов и рекомендуемый состав групп досмотра воздушных судов;
- принцип действия и правила безопасной эксплуатации технических средств, применяемых в подразделениях охраны;
- организацию досмотра авиаперсонала, работников аэропорта и сторонних организаций, осуществляющих работу на территории аэропорта, при прохождении их в контролируемую зону;
- правила использования средств связи и оповещения;
- порядок изъятия и оформления выявленных при досмотре опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте;
- порядок оценки угрозы безопасности гражданской авиации;
- порядок действия сотрудников САБ при обнаружении взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия и боеприпасов;
- порядок действий сотрудников САБ при угрозе теракта, в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- основы психологии поведения человека, управления конфликтами в процессе производственной деятельности;
- методику выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания;
- основы психологии делового общения в процессе обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;
- порядок действий сотрудников САБ при урегулировании чрезвычайных ситуаций;
- правила соблюдения техники безопасности при работе на технических средствах обеспечения АБ, которыми оснащены службы АБ;
- правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной защите.

Слушатели должны уметь:

- проводить оценку угрозы безопасности гражданской авиации;
- организовать и обеспечивать выполнение мер авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии;
- организовывать предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов, в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами по авиационной безопасности;
- организовывать предполетный и послеполетный досмотр воздушных судов в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами;

- организовать и обеспечивать охрану и защиту воздушных судов и объектов аэропорта в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами;
- осуществлять контроль за точным соблюдением специалистами САБ инструкций и технологий по обеспечению производственного процесса, правильной эксплуатацией технических средств обеспечения АБ и другого оборудования, имеющегося в службе;
- организовать взаимодействие с другими полномочными органами по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах РФ;
- правильно организовать действия сотрудников службы авиационной безопасности в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- обеспечивать выполнение правила техники безопасности при работе на технических средствах обеспечения АБ, которыми оснащены службы АБ;
- организовывать процесс текущей учебы специалистов САБ, стажировки вновь принятых на работу лиц и участвовать в их проведении.

2.2 Назначение и применение Программы

Настоящая Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, установленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченном в области гражданской авиации, и Федеральными авиационными правилами.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить специалисты службы АБ в процессе обучения на курсах в авиационном учебном центре в соответствии с квалификационно-должностными требованиями.

Программа разработана согласно требованиям нормативных правовых документов Российской Федерации, Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, определяющим содержание и объем учебных программ по профессиональной подготовке и переподготовке специалистов служб авиационной безопасности, совершенствованию их знаний, умений и навыков, а также с учетом специфики деятельности аэропортов (авиапредприятий, эксплуатантов воздушного транспорта).

Настоящая Программа должна периодически - по мере поступления новых нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности или изменения направленности деятельности авиационного учебного центра, но не реже чем через каждые 4 года - корректироваться и вновь утверждаться установленным порядком.

Настоящая Программа предназначена для повышения квалификации руководящего состава и сотрудников САБ, осуществляющих руководство подразделениями службы, а также подготовки резерва кадров на замещение вакантных должностей – руководящего состава в целях совершенствования знаний положений законодательства и нормативных правовых актов по вопросам АБ, инструктивно-методических документов, практических навыков по вопросам управления производственным процессом, делового общения, организационной культуры предприятия, выполнению обязанностей по защите деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Настоящая Программа может применяться для самостоятельной подготовки сотрудников САБ.

2.3. Требования к лицу проходящему подготовку

К занятиям по Программе допускаются лица, имеющие уровень общей подготовки не ниже среднего профессионального (технического или военного), или среднего (полного) общего образования и стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 1 года, успешно прошедшие курс специальной профессиональной подготовки по авиационной безопасности в сертифицированном авиационном учебном центре и имеющие соответствующее удостоверение.

Слушателями могут быть руководящий состав службы авиационной безопасности в следующих должностях:

- начальник службы авиационной безопасности аэропорта (включая заместителей);
- начальник штаба службы авиационной безопасности (включая заместителей);
- начальник подразделения охраны;
- начальник группы досмотра;
- сменный начальник службы авиационной безопасности;
- начальник смены досмотра службы авиационной безопасности;
- начальник групп перронного контроля и досмотра воздушных судов;
- начальник группы быстрого реагирования;
- начальник отдела информации, планирования и анализа мер по АБ;
- сотрудники САБ аэропорта, авиапредприятия и эксплуатанта ГА, аттестованные и назначенные на руководящие должности САБ;
- работники службы авиационной безопасности, выдвигаемые в состав резерва кадров на замещение вакантных должностей – руководящего состава САБ, направленные на обучение авиапредприятием гражданской авиации.

2.4. Форма подготовки

Обучение очное, с отрывом от производства.

2.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Промежуточная проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.

Итоговая оценка знаний слушателей производится в виде экзамена по следующей цифровой пятибалльной системе:

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил

самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по следующей шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

2.6. Методические рекомендации по проведению подготовки

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе - современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей, эффективно отработанных учебных материалов по авиационной безопасности.

Для преподавания и работы в качестве инструкторов практического обучения привлекаются кроме штатных сотрудников авиационного учебного центра специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, научных работников и практиков, прошедших специальную подготовку по вопросам АБ.

При проведении занятий по курсу специальной профессиональной подготовки преподавателям учебного центра необходимо уделять особое внимание углубленному разъяснению обучаемым наиболее актуальных и важных вопросов обеспечения авиационной безопасности, вновь введенных нормативных документов, способам противодействия новым угрозам и вызовам, останавливаться на объяснении методов и способов решения наиболее трудно решаемых практических вопросов.

При проведении занятий по курсу специальной профессиональной подготовки преподавателям учебного центра допускается часть отдельных тем программы, в зависимости от уровня теоретической подготовки и профессиональных навыков обучаемых, проводить методами самостоятельной подготовки слушателей, подготовки ими рефератов и обзоров материала с выделенных на это учебных часов из общего объема времени.

Теоретические и практические занятия рекомендуется планировать, готовить и проводить с соблюдением основного принципа: учить тому, что необходимо для успешного выполнения задач по обеспечению АБ.

Теоретические занятия и практическая отработка навыков максимально адаптированы к условиям реальной обстановки функционирования аэропорта (и авиакомпаний, базирующихся в аэропорту) и проводятся по принципу: «от простого - к сложному» с закреплением полученных знаний и навыков путем повторения и тренировок.

Учебные группы комплектуются составом не более 20 человек.

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Вид подготовки

Лекции, самостоятельная подготовка, тренинги.

3.2. Продолжительность подготовки

Режим обучения	не менее 10 дней
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	80, из них:
1. теоретические занятия	68 часов;
2. практические занятия	0 часов;
3. самостоятельная подготовка	10 часа;
4. проверка знаний	2 часа.

3.3. Периодичность подготовки

В процессе последующей практической работы руководящий состав САБ должен систематически повышать свой профессиональный уровень.

Периодичность переподготовки (подтверждения квалификации) для руководящего состава службы авиационной безопасности – раз в три года.

3.4. Этапы подготовки

- теоретическая подготовка;
- проверка знаний по программе обучения.

3.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Тема 1. Цели, задачи и программа курса. Системное мышление руководителя.

Цели и задачи курса обучения. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации России. Основные принципы противодействия терроризму. Организационные основы противодействия терроризму.

Тема 2. ИКАО – полномочный орган по вопросам международной гражданской авиации. Основные направления деятельности. Конвенции ИКАО по авиационной безопасности.

Цели и задачи ИКАО (действующая редакция). Основные направления деятельности. Конвенции ИКАО по авиационной безопасности:

- Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго 07.12.1944);
- Конвенция о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна (Токио 14.09.1963);
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаага 16.12.1970).
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреаль 23.09.1971);

- Протокол к Монреальской конвенции 1971 г. «О борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию», дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации принятую в Монреале 23.09.71 г. (Монреаль 24.02.1988);
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреаль 01.03.1991).

Тема 3. Требования основных законодательных актов государства по обеспечению АБ.

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 01.04.1997 № ФЗ-60.
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
- Закон Российской Федерации от 21.03.2005 года № 20-ФЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте».

Тема 4. Нормативные документы уполномоченного органа государства по транспортной (авиационной) безопасности.

Федеральные авиационные правила, Распоряжения, Приказы, положения, процедуры, директивные письма, инструкции, указания касающиеся вопросов авиационной безопасности.

Тема 5. Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Отбор персонала. Профессиональная подготовка и оценка ее результатов. Эксплуатационные условия и корпоративная культура. Сертификация персонала. Направления будущей работы.

Тема 6. Система управления авиационной безопасностью. Принципы ИКАО.

Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, действующее издание ИКАО.

Тема 7. Типовая программа безопасности аэропорта или эксплуатанта.

Порядок подготовки программы. Координация программы с заинтересованными сторонами. Планы действий в чрезвычайных и непредвиденных обстоятельствах на случай возникновения любой ситуации. Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности как орган для выработки мероприятий, направленных на защиту авиационных предприятий, аэропортов и эксплуатантов от актов незаконного вмешательства. Служба авиационной безопасности аэропорта. Типовое положение САБ аэропорта. Задачи, функции и права САБ. Цели, задачи и организация пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту.

Тема 8. Способы сокрытия и выявления оружия, взрывчатых веществ, взрывных устройств, других опасных предметов.

Перечень некоторых ухищренных способов маскировки диверсионно-террористических устройств. Наиболее распространенные способы проноса оружия на воздушные суда. Методы выявления.

Тема 9. Порядок досмотра пассажиров, вещей, находящихся при пассажирах, багажа с использованием технических средств. Досмотр пассажиров без применения технических средств.

Досмотр пассажиров, ручной клади, багажа. Принципы ИКАО. Порядок проведения предполетного и послеполетного досмотров. Просмотр видеослайдов ИКАО: использование интроскопов, досмотр пассажиров и багажа вручную, использование металлоискателей.

Тема 10. Взаимодействие сотрудников САБ с представителями правоохранительного полномочного органа, пограничной и таможенной службы.

Нормативные правовые документы. Организация взаимодействия САБ с правоохранительным полномочным органом и другими силовыми ведомствами.

Тема 11. Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе АНВ и при обнаружении подозрительных предметов.

Планы на случай непредвиденных обстоятельств. Принципы ИКАО. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в Российской Федерации. Памятка по действиям персонала при обнаружении подозрительных предметов или получении информации о готовящемся террористическом акте в аэропорту.

Тема 12. Меры защиты воздушных судов. Принципы ИКАО.

Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, действующее издание ИКАО.

Тема 13. Правила безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.

Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Действующее издание ИКАО.

Тема 14. Основы психологии поведения человека, управления конфликтами в процессе производственной деятельности.

Общение как базовая культура психологии. Роль общения в формировании личности. Регулирующая функция норм и стандартов в общении.

Тема 15. Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания (профайлинг).

Некоторые неречевые элементы поведения человека. Классификация фаз проведения опроса. Технология выборочного контроля пассажиров (профайл-метод).

Тема 16. Организационная культура, ее содержание, формирование организационной культуры.

Понятие и содержание организационной культуры. Влияние культуры на организационную эффективность. Управление организационной культурой. Этика работы персонала.

Тема 17. Проверка знаний по программе курса.

Проверка знаний у слушателей по программе обучения.

3.6. Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля знаний

После прохождения полного курса переподготовки (повышения квалификации) по Программе подготовки и успешного прохождения итогового контроля знаний слушателю выдается удостоверение о прохождении обучения в авиационном учебном центре установленного образца со сроком действия в течение трех последующих лет.

Образец удостоверения приведен в Приложении № 1.

4. ТЕМАТИКА ПОДГОТОВКИ

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Цели, задачи и программа курса. Системное мышление руководителя .	6	6	-	-	-
2.	ИКАО – полномочный орган по вопросам международной ГА. Конвенции ИКАО по АБ. Руководство ИКАО по безопасности для защиты ГА от АНВ как инструктивный материал по вопросам АБ.	8	4	-	4	-
3.	Требования основных законодательных актов государства по обеспечению АБ.	6	4	-	2	-
4.	Нормативные документы уполномоченного органа государства по транспортной (авиационной) безопасности.	6	4	-	2	-
5.	Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.	6	4	-	2	-
6.	Система управления авиационной безопасностью. Принципы ИКАО.	4	4	-	-	-
7.	Типовая программа безопасности аэропорта или эксплуатанта	2	2	-	-	-
8.	Способы сокрытия и выявления оружия, ВВ, ВУ, других опасных предметов.	4	4	-	-	-
9.	Порядок досмотра пассажиров, вещей находящихся при пассажирах, багажа с использованием технических средств. Досмотр пассажиров без применения технических средств.	4	4	-	-	-
10.	Взаимодействие сотрудников САБ с представителями правоохранительного полномочного органа, пограничной и таможенной службы.	2	2	-	-	-
11.	Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе АНВ и при АНВ и при обнаружении подозрительных предметов.	4	4	-	-	-
12.	Меры защиты воздушных судов. Принципы ИКАО.	2	2	-	-	-
13.	Правила безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.	6	6	-	-	-
14.	Основы психологии поведения человека, управления конфликтами в процессе производственной деятельности.	8	8	-	-	-
15.	Методика выявления потенциально опасных	6	6	-	-	-

Программа СПП «Руководители и должностные лица службы транспортной
(авиационной) безопасности»

	пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания.					
16.	Организационная культура, ее содержание, формирование организационной культуры.	4	4	-	-	-
17.	Проверка знаний по программе курса.	2	-	-	-	2
	Итого учебных часов	80	68	-	10	2

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

№ п/п	Наименование предмета (курса, дисциплины) учебного плана	Число обучающихся, воспитанников, изучающих предмет (курс, дисциплину)	Обеспечение обучающихся, воспитанников учебной литературой, указанной в учебной программе предмета (курса, дисциплины), в качестве обязательной	
			Перечень литературы (автор, название, год и место издания)	Кол-во экз./чел.
1.	Программа специальной профессиональной подготовки сотрудников службы авиационной безопасности по специализации: «Руководители и должностные лица службы транспортной (авиационной) безопасности»	14 – 20	1. Рекомендуемые нормативно правовые документы Приложение № 2; 2. Дормидонтов А.В. «Авиационная безопасность. Методические указания по изучению дисциплины», Ульяновск, УВАУ ГА(И), 2010г.; 3. Прозоров С.Е. «Авиационная безопасность» электронный учебно-методический комплекс дисциплины, Москва, 2008г.; 4. Жибров А.В., Романович Н.И. «Правила обслуживания воздушных судов и процедуры подготовки к ним», Кировоград, 2015г.; 5. «Конспект лекций Авиационная безопасность», Санкт-Петербургский АТК ГА, 2002г.; 6. Методические материалы.	20/20

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ

№ п/п	Наименование помещения	Перечень оборудования
1.	Учебный класс №1	– персональный компьютер – 3 шт.; – доска меловая; – учебные столы - 7 шт.; – стулья - 15 шт.; – преподавательский стол - 1 шт.; – проектор; – экран; – ноутбук.
2.	Учебный класс №2	– доска меловая; – преподавательский стол - 2 шт.; – стулья с подставками для письма - 21 шт.; – стулья - 52 шт.; – стол - 1 шт.
3.	Методический кабинет	– стол - 1 шт.; – стулья - 3 шт.; – рентгено-телевизионная система досмотра Hi-Scan-9075HR, Hi-Scan-5180si; – стационарный металлоискатель РМД-2; – ручной металлоискатель ВМ-612 (ПРО); – сертифицированные муляжи взрывных устройств; – макет пистолета учебного (пневматического); – макет тротиловой шашки 200 гр.; – макет гранаты РГД-5, Ф-1; – газоанализатор паров взрывных устройств «Пилот-М»; – учебные плакаты; – демонстрационные учебные программы; – стеллаж для хранения учебных пособий, оборудования - 1 шт.
4.	Кабинет руководителя и преподавателя	– стол - 2 шт.; – стулья - 4 шт.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1



Открытое Акционерное Общество
«Аэропорт Сургут»

**АВИАЦИОННЫЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

Документ о квалификации

Регистрационный номер _____

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____
(Имя, имя, отчество)

в том, что он (она) с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.
прошел (а) обучение в *Авиационном учебном центре Открытого
Акционерного Общества «Аэропорт Сургут»*

по _____
(наименование программы)

в объеме _____
(количество часов)

М.П. Начальник АУЦ _____

Город Сургут. Дата выдачи: _____

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную ГА, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА, принятую в Монреале 23.09.1971 Монреаль, 1988 г.
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973 издание ИКАО).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху.
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты ГА от актов незаконного вмешательства. Соглашение государств-участников СНГ от 26.05.1995. Минск.
- Декларация совещания министров «восьмерки» в Оттаве по борьбе с терроризмом от 12.12.1995.

Законодательные акты Российской Федерации

- Конституция Российской Федерации (Федеральный Закон от 12.12.1993)
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года.
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996 г, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996г.
- Кодекс РФ «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.2001, одобрен Советом Федерации 26.12.2001.
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации 18.12.2001 № 174-ФЗ. Принят Государственной Думой 22.11.2001, одобрен Советом Федерации 05.12.2001.
- Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.1996г.

- Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».
- Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).
- Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1.
- Закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ, принят Государственной Думой 12.03.1999, одобрен Советом Федераций 31.03.1999.
- Закон Российской Федерации «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» от 11.03.1992 № 2487-1.

Постановления Правительства Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
- Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».

Межведомственные документы

- Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 12.04.1999 № 288 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 21.07.1998 г. № 814».
- Временная инструкция о порядке перевозки специального багажа федеральных органов правительственной связи и информации воздушным транспортом. Утверждена и введена в действие совместным приказом ФАПСИ при Президенте Российской Федерации и ФАС России от 31.08.1998 № 132/261.
- Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
- Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Утверждена совместным приказом ФСБТ России и МВД России от 30.11.1999 № 120/971.
- Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом. Введена в действие совместным приказом Минтранса России и ГФС России от 25.08.1999 № 393/38.

Отраслевые документы

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104, зарегистрированные в Минюсте России 09.08.2007 за № 9975.
- Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.1992 № ДВ-122.

- Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.1994 № 76.
- Приказ Минтранса России от 14.04.1994 № 19 «О дополнительных мерах по повышению безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.1998 № 22.
- Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР. Утверждены и введены в действие указанием МГА СССР от 06.05.1991 № 195/У.
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 47/И «О предполетном досмотре всех без исключения пассажиров независимо от их статуса и должностного ранга».
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников Федеральной службы охраны РФ и ГФС России».
- Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.1997 № 66/И-ДСП.
- Распоряжение директора ФАС России от 25.03.1998 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны».
- Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.1998 № 222.
- «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов.» Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
- Приказ ФАС России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации».
- Программа начальной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов. Утверждена заместителем директора ФАС России 06.07.1998 № 9.15-50.
- Соглашение между ФАС России и ФСО России о сотрудничестве и взаимопонимании. Введено в действие приказом ФАС России от 26.02.1999 № 48-ДСП.
- Приказ ФСВТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских ВС РФ».
- Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
- Приказ Минтранса России от 14.01.2002 № 4 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 декабря 2000 г. № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов РФ».

- Приказ Минтранса России от 25.08.1999 № 393/38 «Об утверждении и введении в действие Временной инструкции о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом».
- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
- Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Распоряжение Минтранса России от 16.07.2002 № НА-254-р «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета».
- Указание Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 10.02.2003 № 19.1.15-64 ГА «О нарушении мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием».
- Распоряжение Минтранса России от 22.06.2003 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
- Распоряжение Минтранса России от 29.08.2003 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».
- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.
- Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».
- Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
- Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р (фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в обл. обеспечения АБ)».
- Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.
- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».
- Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.2005 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения АБ аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973 ИКАО).
- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2010г. № 267 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2012г. № 96 «О внесении изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141.

